# தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை.

## சனிக்கிழமை, 1981 ஜனவரி 24.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்ட மன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

'' பலசொல்லக் காமுறுவர் மன்றமா சற்ற
சிலசொல்லல் தேற்றா தவர் ''

குற்றமில்லாத சொற்கள் சிலவற்றால் ஒரு கருத்தை விளக்கிச் சொல்ல அறியாதவரே பொருளற்ற சொற்கள் பல வற்றை அடுக்கிக் கொண்டே செல்வர்.

### 1. வினாக்கள்—விடைகள்

### உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

### மீனவரிடையே தகராறுகள்.

*வினா எண். 21 திரு. எஸ். என். இராமசாமி : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கடலோரப் பகுதிகளில் விசைப் படகுக்காரர்களுக்கும் நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்கும் தொடர்ந்து இருந்து வரும் தகராறுகளைத் தவிர்க்க அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை யாது?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : சபை முன் விவர அறிக்கை *ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. எஸ். என். இராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுமார் ஐந்தாண்டுக் காலமாக இந்த மீனவர் பிரச்சினை அரசாங்கத்திற்குத் தொல்லை கொடுக்கக்கூடிய அளவிற்கு நடந்து வருவதை இந்த அரசு உடனடியாகத் தலையிட்டு முடிவு செய்ய உத்தேசம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, கடலோரப் பகுதியில் விசைப் படகுக்காரர்களுக்கும் நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்கும்

---

* 324-ம் பக்கத்தில் இணைப்பு I ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.

[1981 ஜனவரி 24

ஆங்காங்கு தகராறுகள் அவ்வப்பொழுது ஏற்படுவதை ஆங்காங்கு உள்ள மீன் துறையைச் சேர்ந்த அதிகாரிகள், காவல் துறையைச் சேர்ந்த அதிகாரிகள், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் ஆகியவர்கள் தலையிட்டுக் கூடுமானவரையில் தீர்த்து வைப்பதற்கு முயற்சிக்கிறார்கள். கடலோரப் பகுதியிலிருந்து மூன்று மைல் தொலைவுக்குள் நாட்டுப் படகுக்காரர்கள் மட்டுமே மீன் பிடிக்க வேண்டுமென்றும், மூன்று மைல்களுக்கு அப்பால்தான் விசைப்படகுக்காரர்கள் மீன் பிடிக்க வேண்டும் என்றும் வற்புறுத்தப்படுகிறது.

ஆனால் சில பல நேரங்களில் விசைப்படகுக்காரர்கள், நாட்டுப் படகுக்காரர்கள் மீன் பிடிக்க வேண்டிய பகுதியில் நுழைந்து மீன் பிடிக்கின்ற முயற்சிகளில் ஈடுபடுகின்றபொழுது ஆங்காங்கு தகராறுகள் ஏற்படுகின்றன. அதற்குக் காரணம் கடலோரப் பகுதிகளில் அந்நியச் செலாவணி ஈட்டித் தருகின்ற அளவிற்கு உள்ளதும், எல்லோராலும் விரும்பப்படும் அளவிற்கும் உள்ள இறால் மீன்கள் அதிகமாகக் கிடைக்கின்ற காரணத்தால் மூன்று மைல்களுக்கு அப்பால் செல்ல வேண்டிய விசைப்படகுக்காரர்கள் மூன்று மைல்களுக்குள்ளே நாட்டுப் படகுக்காரர்கள் மீன் பிடிக்க வேண்டிய இடத்தில் நுழைந்து இறால் மீன்களைப் பிடிப்பதற்குத் தலையிட்டு விடுகிறார்கள். அதன் காரணமாக நாட்டுப் படகுக்காரர்கள் வலை வீசுகின்ற பகுதிகளில் சென்று திரும்பும் பொழுது அந்த வலைகள் அறுபடுகின்ற சூழ்நிலையும் ஏற்படுகின்றது. அதற்காகத்தான் சரியான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்பதற்காக ஆங்காங்கு ரோந்து ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மூன்று மைல்களைக் குறிப்பதற்கு சில பல இடங்களில் மிதவைகள் மிதக்க விட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். விசைப்படகுக்காரர்கள் இந்த வழியிலே தான் சென்று மூன்று மைல்களுக்கு அப்பாலுள்ள கடலுக்குப் போக வேண்டுமென்று வழியும் காட்டப்பட்டிருக்கிறது. இதை சில நேரங்களில் ஆங்காங்கு இருப்பவர்கள் மீறுகின்ற காரணத்தால் தகராறுகள் ஏற்பட்டு, அதை உரிய முறையில் ஆங்காங்கு உள்ள காவல் துறை அதிகாரிகள், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் ஆகியோர் ஆங்காங்கு முடிவு செய்து வருகிறார்கள். ஆனால் இரு சாரரும் அதைச் சார்ந்தவர்களும் இதை ஒப்புக் கொண்டு இந்த விதிமுறைகளுக்கு மதிப்பளித்தால் இப்படிப் பட்ட தகராறுகள் ஏற்படாது. எங்கே அதற்கு மதிப்பளிக்காத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறதோ அங்கே தகராறுகள் ஏற்படுகின்றன. அப்படிப்பட்ட தகராறுகள் ஏற்படுவதைத் தவிர்க்க அவ்வப் பொழுது முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இருந்தாலும் குறிப்பிட்ட சிலபல இடங்களில் ரோந்து செய்து அந்த விதிகளைப் பின்பற்றுகின்றார்களா என்று காப்பாற்றுகின்ற வகையில் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

1981 ஜனவரி 24]

திரு. எஸ். என். இராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, கனம் அமைச்சரவர்கள் கூறியதைப்போல எந்த நடவடிக்கை எடுத்தாலும்கூட அங்கே போலீஸ் பந்தோபஸ்து எப்பொழுது இருந்து வருகிறது? இந்த அரசு அதன் மேல் கவனம் செலுத்தி உடனடியாக தக்க நடவடிக்கைகளை எடுத்தால்தான் இந்த அரசாங்கத்திற்கு செலவுகள் அதிகமாவது குறையும் என்பது என்னுடைய கருத்து.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, எந்தெந்த இடங்களில் குறிப்பாக தகராறுகள் அடிக்கடி வருகின்றனவோ அந்தந்த இடங்களில் தீவிரமான முறைகளிலே ரோந்து ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கட்டளையிடப்பட்டிருக்கிறது. கூடுமானவரையில் தவிர்க்கப்பட்டு வருகிறது. சில பல நேரங்களில் அதையும் மீறி நடக்கின்றன. இதற்காக சட்டமே இயற்றுவதற்கு தமிழக அரசு முயற்சித்தது. ஆனால் மத்திய அரசு அகில இந்திய அளவில் சட்டம் இயற்றி நமக்கு அனுப்பி, இதையே நிறைவேற்ற வாய்ப்பளிப்போமேயானால் எல்லா மாநிலங்களுக்கும் சௌகரியமாக இருக்கும் என்ற அளவில் நம்முடைய கருத்தோடு அந்தச் சட்டத்தை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்க இருக்கிறோம். அதை மத்திய அரசு நிறைவேற்றி, அந்தச் சட்டம் வந்துவிட்டால் அந்தச் சட்டத்தின் அடிப்படையில் கடுமையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து விசைப்படகுக்காரர்களுக்கும், நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்கும் தகராறுகள் ஏற்படாமல் தீர்த்து வைப்பதற்கான வழிவகைகள் ஏற்படக்கூடும். ஆனால், அதுவரையில் தக்க பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைக் கூடுமான வரையில் நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்குச் செய்து தருகின்ற முயற்சியில் அரசு ஈடுபட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக முகவை மாவட்டத்திலேயும், தஞ்சை மாவட்டத்திலேயும் 4 நாட்கள் நாட்டுப் படகுக்காரர்கள் போக வேண்டுமென்றும் 3 நாட்கள் விசைப் படகுக்காரர்கள் போகவேண்டுமென்றும் உரிமைச் சீட்டு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு நாள் விட்டு ஒரு நாள், வாரத்தில் 4 நாட்கள் நாட்டு படகுக்காரர்கள் போக வேண்டுமென்றும், ஒரு நாள் விட்டு ஒரு நாள், இடைப்பட்ட 3 நாட்கள் விசைப்படகுக்காரர்கள் போக வேண்டுமென்றும் உரிமைச் சீட்டு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், கடலோரப் பகுதியில் ஒரு நாள் விட்டு ஒரு நாள் என்று 4 நாட்கள் நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்கும், 3 நாட்கள் விசைப்படகுக்காரர்களுக்கும் உரிமைச் சீட்டுகள் கொடுக்கப்படுகின்றன என்று சொன்னார். ஆனால், குறிப்பாக, இராமேஸ்வரம் பகுதியில் அந்தச் சட்டத்தை அமுல்படுத்தாததினால், நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்கு ஏற்படுகின்ற சிரமத்தைத் தீர்க்க இந்த அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மேலும், நமது விசைப்படகுக்காரர்கள் இராமேஸ்வரம் பகுதியில் மீன் பிடிக்கச் செல்லும்போது, சிலோனிலிருந்து கப்பல் படையினர், நமது மாநிலத்திற்குள் வந்து மீனவர்களைக் கொள்ளை அடித்துச் செல்கிறார்கள். ரூ. 40,000 பெறுமான வலையை எடுத்துச் சென்றிருக்கிறார்கள். ஆகவே, நமது விசைப் படகு மீனவர்களுக்கும் பாதுகாப்பு கொடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்** : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முகவை, தஞ்சை மாவட்டங்களைப் பொறுத்தவரையிலும் இந்த ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுவது போன்று இராமேஸ்வரம் பகுதியில் அந்த விதிமுறை நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரப்படாமல் இருக்குமானால் அங்குள்ள மீன்துறை அதிகாரிகளுடைய கவனத்திற்கு அது கொண்டுவரப்படுமானால், இந்த ஏற்பாட்டை அங்கும் கடைப்பிடிப்பதற்கான முழு முயற்சிகளை நாம் மேற்கொள்ளலாம்.

இலங்கையைச் சேர்ந்தவர்கள், நமக்குரிய கடல் பகுதியில் நுழைந்து, நமது மீனவர்களுக்கு தீங்கு விளைவிக்கின்ற நிலையிருந்தால் அதைக் கண்காணிக்கின்ற பொறுப்பு நமது கடற்படையைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு விடப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் அவ்வப்போது தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கிறார்கள். அப்படி இலங்கையைச் சேர்ந்தவர்கள் தாக்குதல் நடத்தும்போது, அதனைத் தடுத்து நிறுத்தவும், தாக்குபவர்களைப் பிடிப்பதற்குமான முயற்சியிலே நமது கடற்படையோடு சேர்ந்து நாம் ஈடுபட்டிருக்கிறோம். அந்த வகையிலேதான், அண்மையிலே தைவான் நாட்டினுடைய கப்பல்கள் இங்கு வந்தபோது, அந்த மீனவர்களைப் பிடித்து சிறைப்படுத்தி பிறகு அவர்களை விடுதலை செய்து, அத்தனை மீன்களையும் கைப்பற்றி நாம் ஏலத்தில் விட்டிருக்கிறோம். அந்த விதத்தில், நமது கடற்படையினர் அவ்வப்போது தக்க வகையில் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினரைப் போன்றவர்கள் எவ்வெப்போது தொல்லைகள் வருகின்றன என்று அறிவிப்பார்களானால் அதிகாரிகள் அதன்பேரில் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுப்பார்கள்.

**திரு. ரா. உமாநாத்** : தலைவர் அவர்களே, இரு சாராருக்கும் ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தியிருந்தாலும் அல்லது கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இப்பொழுது கூறுகிற மாதிரி, அதற்கான ஒரு சட்டத்தை மாநில அரசோ அல்லது மத்திய அரசோ கொண்டு வந்து நிறைவேற்றினாலும், அதை அமுல் நடத்த வேண்டியது கடலிலே. தரையிலே அமுல் நடத்துவது சுலபம். ஆனால், கடலிலே அமுல் நடத்துவது ரொம்பக் கஷ்டம். ஆகவே, அதை மீறுவதைத் தடுக்கவும், பிடிக்கவும், அதிகாரிகள் ரோந்து சுற்றுவதைப் பற்றிச

*1981 ஜனவரி 24]*

சொல்லி இருக்கிறார்கள். இந்த அவையில், அதற்குத் தேவையான மோட்டார் போட்டுகள் அரசாங்கத்திடம் இல்லையென்றும் மேலும் ரோந்தை அதிகப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கையை அரசாங்கம் எடுக்கும் என்றும் உறுதி அளித்திருந்தார்கள். அதன்படி ரோந்து சுற்றுவதை 'இன்டென்சிபை' செய்ய அடிஷனல் போட்ஸ், மற்றக் கருவிகள் என்ன கொடுக்கபட்டிருக்கின்றன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவது போன்று என்னென்ன வசதிகள் இப்பொழுது செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்ற விவரக் குறிப்புகள் இப்பொழுது இல்லை. ஆனால், தென்னாற்காடு, தஞ்சை, முகவை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, மற்றும் கன்னியாகுமரி போன்ற குறிப்பிட்ட பகுதிகளில் ரோந்துப் பணி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று எனக்குத் தகவல் தரப்பட்டிருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட வசதி செய்யாததன் காரணமாக, ரோந்துப் பணிகள் நிறைவேறவில்லை என்று கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்படுமானால், அத்தகைய வசதிகளைச் செய்து தருகிற முயற்சியிலே அரசு ஈடுபடும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகிற கருத்தின் அடிப்படையிலே அதை நிறைவேற்றுவதற்கான நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ளும்.

**திரு. செ. சிவசாமி :** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்கும் விசைப்படகுக்காரர்களுக்கும் தகராறு ஏற்படக் கூடிய நேரத்திலே ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய் பெறுமான வலைகள் சேதப்பட்டு விடுகின்றன. அந்தச் சேதம் ஈடு செய்யப்படுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

அதோடு, கடந்த நவம்பர் 6 ஆம் தேதியிலிருந்து, 12 ஆம் தேதி வரை வாலிநோக்கம் பகுதியிலே, தைவான் நாட்டைச் சேர்ந்த 8 படகுகள் தொடர்ச்சியாக 8 நாட்கள் தங்கியிருந்து, மீன்கள் அத்தனையையும் பிடித்து விட்டார்கள். இராமநாதபுரம் மாவட்ட ஆர்.டி.ஓ. அவர்களும். பிஷரீஸ் டைரக்டர் அவர்களும் அங்குபோய் பார்த்து விட்டு திரும்பி வந்து விட்டார்கள். எந்த வித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. டி.டி.சி. மீட்டிங்கிலும் இதைப்பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறேன். இதுவரையில் எந்த நடவடிக்கையும் இல்லை. இந்த நிலைமைகள் காரணமாக, அப்பகுதியில் மீனவர்கள் மீன் பிடிக்க இயலவில்லை. மீனவர்களுக்கு பெருத்த நஷ்டம் ஏற்பட்டுள்ளது. ஆகவே, அதைத் தடுத்து நிறுத்த ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

*[முற்பகல் 9-10]*

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :** மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவது போன்ற கருத்துக்கள் பற்றிய விவரங்கள் இப்போது இல்லை.

தனிக் கேள்வி போட்டால் தைவான் நாட்டுப் படகுகளைப் பற்றிய விவரங்கள் முழுவதையும் அளிக்க இயலும். வலைகள் சேதத்தை பற்றியும், அதற்கு நஷ்ட ஈடு எந்த வகையில் கொடுக்கப்படுகிறது என்பதைப் பற்றியும் குறிப்பிட்டார்கள். சேதப்படுத்தியது யார் என்பதைக் கண்டறிந்து, அதற்கான நடவடிக்கைகளை அவர்கள் மீது எடுத்து அவர்களிடம் இருந்துதான் நஷ்ட ஈட்டைப் பெற்றுத் தர முடியும். இயற்கைச் சேதங்கள், புயல், பெரு வெள்ளம் போன்றவைகளினால் சேதம் ஏற்படும்போது அரசே தலையிட்டு அத்தகைய சேதங்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுக்கின்றது. ஆனால் தனியார்கள் மூலம் சேதப்படுத்தப்பட்டால், அவர்கள் யாரென்று கண்டறிந்து அவர்களிடம் இருந்துதான் நஷ்ட ஈட்டை பெற்றுத் தர முடியும். ஆனால் அப்படி சேதப்படுத்துகிறவர்கள் யார் என்று கண்டு பிடிப்பதிலேதான் தகராறே ஏற்படுகிறது. அதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

**மீனளப் பயிற்சி நிலையம், மண்டபம்.**

***வினா எண். 22—திரு. த. இராமசாமி:** மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மண்டபத்தில் பயிற்சி நிலையம் எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்பட்டது ?

(ஆ) எத்தனை பேருக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது ?

(இ) பயிற்சி பெற்ற எத்தனை பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு தரப்பட்டது ?

**மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :**

(அ) மண்டபத்திலுள்ள மீனளப் பயிற்சி நிலையம் 1964ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் 23ஆம் நாளில் ஆரம்பிக்கப் பட்டது.

(ஆ) இதுவரை 768 மீனவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப் பட்டுள்ளது.

(இ) பயிற்சி பெற்ற மீனவர்களில் ஏறத்தாழ நானூறு பேர்கள் அரசு மற்றும் தனியார் விசைப் படகுகளில் வேலையில் அமர்ந்துள்ளதாக அறியப்படுகிறது.

**திரு. உ. சுப்பிரமணியன் :** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மண்டபத்தில் உள்ள பயிற்சி நிலையம் சரியாக நடத்தப்பட வில்லை, அதற்கான உபகரணங்கள் வைக்கப்படவில்லை என ஏற்கனவே இங்கே குறிப்பிட்டுச் சொல்லப்பட்டுள்ளது. அதைத் திருத்தி அமைக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளதா? பயிற்சி பெற்று வெளியேறியவர்களுக்கு உறுதியான வேலை அளிக்க—அதாவது லாரிகள் ஓட்டக்கூடியவர்களுக்கு கொடுக்கப்படுவதைப் போன்று—